

# Экскурс в историю правил дорожного движения



**Учебно-производственный комбинат  
ГБОУ СПО КРК «Интеграл»  
мастер производственного обучения Жакин Г.А.  
мастер производственного обучения Воронин А.И.**

# Дорожные знаки

В далеком прошлом, когда даже не предполагалось, что экипажи могут передвигаться с помощью какой-либо силы, кроме гужевой, уже возникла проблема информирования путешественников о направлении движения, о том, какое расстояние им предстоит пройти.



Первая Международная конференция по автомобильному движению в **1909** году установила порядок применения знаков на дорогах. В **1931** году была принята новая Международная конвенция о введении единообразия в сигнализацию на дорогах.

В августе **1959** года Советский Союз присоединился к Международной конвенции о дорожном движении **1949** года и к Протоколу о дорожных знаках и сигналах.

# Дорожные знаки

## ВИКТОРИНА

1

В каком году утверждены первые дорожные знаки, сколько и какие?

В 1909 г. Парижской конвенцией по автомобильному движению утверждено 4 знака, которые указывали на наличие опасности с символами перекрестка, железнодорожного переезда, извилистой дороги и неровности на проезжей части.

2

В каком году первые дорожные знаки появились в России?

Первые дорожные знаки появились в России в 1629 г. Это были верстовые столбы от Москвы до села Коломенское. Начали их ставить еще при царе Алексее Михайловиче.



# Светофор



Первые светофоры представляли собой светящиеся круги, напоминающие большие часы со светящимся циферблатом, на циферблате были намечены секторы, окрашенные в красный, желтый и зеленый цвета. По циферблату двигалась стрелка и набегала то на желтый сектор, то на зеленый, то снова на желтый, то на красный сектор.

## ВИКТОРИНА

**4** Почему светофор называли именно так?

Соединение русского слова "свет" и греческого "форос" - нести. Светофор - несущий свет.

**5** Когда и где появился первый светофор?

Первый светофор появился в Лондоне в 1868 году.

**6** Когда появился светофор в России?

В России первый светофор появился в Москве и Ленинграде в 1929 г.

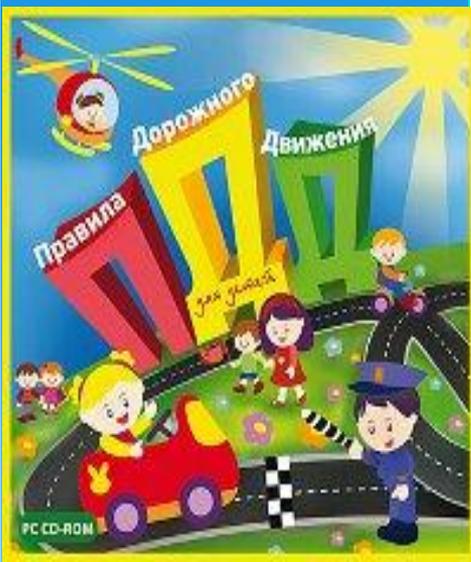
# Правила дорожного движения



Самые первые правила дорожного движения были введены указом Юлия Цезаря в Древнем Риме в 50-х годах до н.э. Согласно этим правилам появились улицы с односторонним движением, запрещалось ездить на частных колесницах по улицам Рима в рабочее время, а иногородние должны были оставлять свое транспортное средство за городской чертой и сами двигаться дальше пешком или в «такси» – наемном паланкине.

В России 1-ые Правила дорожного движения были введены в 1683 г. Был издан указ, касающийся движения извозчиков. Первые единые Правила движения по улицам и дорогам в нашей стране введены в действие 1 января 1961 года. Нынешние Правила дорожного движения Российской Федерации были утверждены Постановлением Совета Министров и Правительством РФ от 23.10.1993 года.

# Правила дорожного движения



Правила дорожного движения были придуманы очень давно. Очень часто они были довольно нелепыми, к примеру, было придумано, чтобы впереди движущегося транспорта бежал человек, и кричал о приближении экипажа. Возникающие во время движения конфликты между экипажами и пешеходами привели к необходимости осуществления надзора и контроля, в некоторых случаях и наказания злостных нарушителей.

В распоряжениях администрации городов в конце 18 в. находим следующие указания: «Когда случится подъехать к перекрёстку, тогда ехать ещё тише и осматриваться во все стороны, дабы кому повреждений не учинить или с кем не съехаться, а и на мостах через реки карет не обгонять, а ехать, напротив, порядочно и не скоро».

## ВИКТОРИНА

**7** В каком году ввели ПДД в России?

В России 1-ые Правила дорожного движения были введены в 1683 г. Был издан указ, касающийся движения извозчиков.

# Это интересно!



- Улицу называли улицей потому, что она пролегает вдоль лицевой части домов, т.е. у "лица" домов.
- Перове колесо изобретено было в Месопотамии - современный Ирак, 3500 лет до нашей эры.
- Первые указатели расстояния назывались - верста.
- Первым изобретателем велосипеда был Леонардо да Винчи.

## ВИКТОРИНА

8 Почему велосипед получил такое название?

По латыни "velox" значит "быстрый", и "pedis"-ноги. Вот и получилось название "велосипед", то есть "быстроногий".

# Это интересно!



- Христиане называли дорожные перекрестки и развилки "пятница". Во имя святой мученицы Параскевы Пятницы ставили на распутье, развилках дорог часовенку или крест с образом.
- Отцом автомобилестроения принято называть немецкого инженера Карла Бенца.
- "Тротуар" в переводе с французского - дорога для пешеходов.

## ВИКТОРИНА

**9** Кто в России получил первое водительское удостоверение?

1874 г., первый официальный документ на право управления транспортным средством получил извозчик.

## ЕСЛИ БЫ...

Идет по улице один  
Довольно странный гражданин.

Ему дают благой совет:

- На светофоре красный свет.

Для перехода нет пути.

Сейчас никак нельзя идти!

- Мне наплевать на красный свет!

–

Промолвил гражданин в ответ.

Он через улицу идет

Не там, где надпись «Переход»,

Бросая грубо на ходу:

- Где захочу, там перейду!

Сигналы, крики то и знай:

Машины – прямо на трамвай,

Трамвай наехал на машину,

Машина врезалась в витрину...

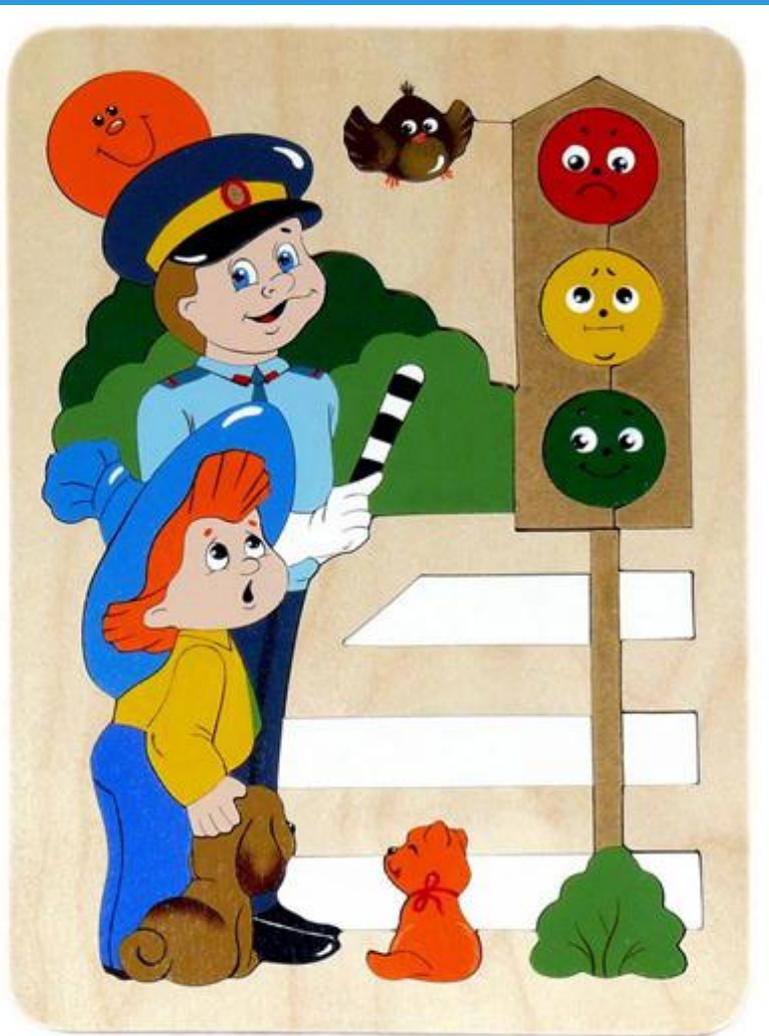
Но нет: стоит на мостовой  
Регулировщик-постовой,  
Висит трехглазый светофор  
И знает правила шофер.  
Шофер глядит во все глаза:  
Разиня впереди!

Нажми скорей на тормоза –  
Разиню пощади!..

А вдруг бы заявил шофер:  
«Мне наплевать на светофор!»-  
И, как попало ездить стал.  
Ушел бы постовой с поста.  
Трамвай бы ехал, как хотел.  
Ходил бы каждый, как умел.

Да... там, где улица была,  
Где ты ходить привык,  
Невероятные дела  
Произошли бы вмиг!

# Материалы к презентации



<http://uchise.ru/docs/index-276117.html>

<http://гибддбрянск.рф/istoriya-gai-gibdd/679-sluzhba-gai-gibdd-ekskurs-v-istoriyu>

<http://www.autofactor.ru/driving-school/article/pdd-history/>

<http://nach-klass.blogspot.com/2011/08/blog-post.html>